

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM (C.F. 32883) ÎN COMUNA HORODNIC DE JOS, JUDEȚUL SUCEAVA”**

Consiliul Local al comunei Horodnic de Jos, județul Suceava,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Horodnic de Jos nr.23174/09.04.2026
- raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrată sub nr. 3272/12.05.2026;
- raportul de avizare din partea comisiei de specialitate a Consiliului Local nr.3273/12.05.2026;
- Avizul structurii de specialitate a Consiliului Județean Suceava - Arhitect Șef nr. 40853 din 18.12.2025, emis în vederea eliberării certificatului de urbanism pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare drum (C.F. 32883) în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava”, favorabil cu condiții;
- Devizul general întocmit de S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L. pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare drum (C.F. 32883) în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava”;
- Indicatorii tehnico-economici întocmiți de S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L. pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare drum (C.F. 32883) în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava”;

Ținând cont de necesitatea modernizării și reabilitării drumului identificat prin C.F. nr. 32883 și C.F. nr. 41087, Horodnic de Jos, situat pe strada Moroșenilor, prin realizarea lucrărilor de infrastructură rutieră și a lucrărilor conexe de colectare și evacuare a apelor pluviale, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și a accesului locuitorilor din zonă;

În conformitate cu prevederile:

- art. 44 alin. (1), art. 45 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1), art. 7 alin. (4), art. 9 alin. (2) și alin. (4), art. 10 alin. (4), alin. (7) și alin. (8) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. (1) și art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 80 și art. 81 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b), art. 129 alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă Devizul general al obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare drum (C.F. 32883) în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava”, cu valoarea totală de 2.345.879,07 lei, inclusiv TVA, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare drum (C.F. 32883) în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

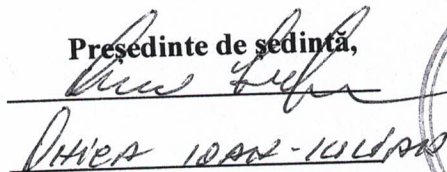
**Art. 3.** Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 și art. 2 se asigură din bugetul local al comunei Horodnic de Jos, în limita creditelor bugetare și/sau a creditelor de angajament aprobate anual cu această destinație, potrivit legii.

**Art. 4.** Anexa nr. 1 - Deviz general și Anexa nr. 2 - Indicatori tehnico-economici fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Primarul comunei Horodnic de Jos, prin compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri și va efectua demersurile necesare pentru includerea, actualizarea și urmărirea obiectivului de investiții în programul anual de investiții publice, după caz.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general al comunei Horodnic de Jos, Instituției Prefectului - Județul Suceava, Primarului comunei Horodnic de Jos, compartimentelor de specialitate implicate și se aduce la cunoștință publică, în condițiile legii.

Președinte de ședință,





Contrasemnează,  
Secretarul general al comunei,

  
Popescu Gheorghe



Proiectant: S.C. AMCO PROJECT&DESIGN S.R.L.  
J33/436/2019 CUI: RO 40606430

## DEVIZ GENERAL

CONFORM HG 907/2016 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

**„MODERNIZARE SI REABILITARE DRUM (C.F. 32883) IN COMUNA HORODNIC DE JOS, JUDEȚUL SUCEAVA”**

In lei/euro la cursul BNR din 27/04/2026		5.0927		
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului și aducerea la starea inițiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>4,500.00</b>	<b>945.00</b>	<b>5,445.00</b>
	3.1.1 Studii de teren: Topografice si geotehnice	4,500.00	945.00	5,445.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	<b>Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii la faza S.F./DALI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.3	<b>Expertiza tehnica</b>	<b>8,000.00</b>	<b>1,680.00</b>	<b>9,680.00</b>
3.4	<b>Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.5	<b>Proiectare</b>	<b>122,000.00</b>	<b>25,620.00</b>	<b>147,620.00</b>
	3.5.1.Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	20,000.00	4,200.00	24,200.00
	3.5.4.Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	7,000.00	1,470.00	8,470.00
	3.5.5.Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie proiect	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.5.6.Proiect tehnic si Detalii de executie	90,000.00	18,900.00	108,900.00
	<b>TOTAL 3.5</b>	<b>40,000.00</b>	<b>8,400.00</b>	<b>48,400.00</b>
3.6	<b>Organizarea procedurilor de achizitie publica</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.7	<b>Consultanta</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>25,000.00</b>	<b>5,250.00</b>	<b>30,250.00</b>
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
	3.8.2 Dirigintie de santier	25,000.00	5,250.00	30,250.00
	3.8.3 Coordonator in materie de securitate și sănătate — conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>199,500.00</b>	<b>41,895.00</b>	<b>241,395.00</b>
<b>CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>1,710,743.60</b>	<b>359,256.16</b>	<b>2,069,999.76</b>
4.1.1	<b>LUCRARI DRUMURI</b>	<b>1,710,743.60</b>	<b>359,256.16</b>	<b>2,069,999.76</b>
4.2	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	<b>Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.4	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.5	<b>Dotari</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.6	<b>Active necorporale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>1,710,743.60</b>	<b>359,256.16</b>	<b>2,069,999.76</b>

	<b>Capitolul 5 - Alte cheltuieli</b>	<b>12,830.58</b>	<b>2,694.42</b>	<b>15,525.00</b>
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>12,830.58</b>	<b>2,694.42</b>	<b>15,525.00</b>
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizării de șantier	12,830.58	2,694.42	15,525.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare</b>	<b>18,959.32</b>	<b>0.00</b>	<b>18,959.32</b>
	5.2.1.Comisioane si dobinziile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2.Cota aferent ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	8,617.87	0.00	8,617.87
	5.2.3.Cota aferent ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,723.57	0.00	1,723.57
	5.2.4.Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului - CSC	8,617.87	0.00	8,617.87
	5.2.5.Taxe pentru acorduri , avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>31,789.89</b>	<b>2,694.42</b>	<b>34,484.31</b>
	<b>Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 7</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1,942,033.49</b>	<b>403,845.58</b>	<b>2,345,879.07</b>
	<b>din care C+M</b>	<b>1,723,574.18</b>	<b>361,950.58</b>	<b>2,085,524.75</b>

**Beneficiar,**  
Comuna Horodnic de Jos, Județul Suceava



**Intocmit,**  
Drd.Ing. Ovidiu Coca

SC AMCO PROJECT&DESIGN SRL



**“MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM (CF32883) ÎN COMUNA HORODNIC DE JOS,  
JUDEȚUL SUCEAVA”**

Beneficiar: Comuna HORODNIC DE JOS

## **INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

**“MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM (CF32883) ÎN COMUNA  
HORODNIC DE JOS, JUDEȚUL SUCEAVA”**

Principalii indicatori tehnici ai construcției sunt:

### **Elemente geometrice și constructive**

<b>Nr Crt.</b>	<b>Denumire TRONSOANELE DE DRUM/DRUM</b>	<b>Lungime (m)</b>	<b>Latime parte carosabila (m)</b>
1	Tronson 1	<b>925,00</b>	Km. 0+000 - km. 0+860: 5,50 m; Km. 0+860 - km. 0+925: 3,50 m;
2	Tronson 2	<b>55,00</b>	3,50 m

## **LUCRARI DE DRUMURI**

Intrucât cele două tronsoane de drum sunt în mare parte în profil mixt, scurgerea apelor se va realiza natural de pe platforma drumului prin declivități în profil longitudinal și pantă în profil transversal de 2,5% (tip acoperis sau pantă unică), respectiv prin santurile din pământ. Lucrările de scurgere a apelor pluviale sunt proiectate în zone izolate, unde este imperios necesar. Având în vedere că accesul la proprietăți sunt în majoritatea cazurilor la nivelul drumului existent, pentru a nu se înalță partea carosabilă, lucru ce ar îngreuna accesul locuitorilor din zonă la intrarea pe drum, linia roșie s-a proiectat în general cu 5-10 cm peste nivelul drumului existent.

Structura rutieră adoptată:

- **4 cm BAPC16;**
- **6 cm BADPC22,4;**
- **15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;**
- **30 cm strat inferior de fundație din balast;**
- **20 cm strat de forma din balast existent.**

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.  
**“MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM (CF32883) ÎN COMUNA HORODNIC DE JOS,  
JUDEȚUL SUCEAVA”**  
Beneficiar: Comuna HORODNIC DE JOS

- **Tronson 1:**

**Tronsonul 1 are o lungime de 925,00 m (0,925 km).**

- Km. 0+000 – km. 0+860, parte carosabila de 5,50 m incadrata pe ambele parti de acostamentul din balast cu latimea de 0.75 m;
- Km. 0+860 – km. 0+925, parte carosabila de 3,50 m incadrata pe ambele parti de acostamentul din balast cu latimea de 0.50 m.

- **Tronson 2:**

**Tronsonul 2 are o lungime de 55,00 m (0,055 km).**

- Km. 0+000 – km. 0+055, parte carosabila de 3,50 m incadrata pe ambele parti de acostamentul din balast cu latimea de 0.50 m.

**Principalele caracteristici ale tronsoanelor de drum sunt următoarele:**

***Traseul in plan***

Lungimea totala a celor doua tronsoane de drum propuse pentru modernizare este de 980,00 metri (0,98 km).

Viteza de baza (proiectare) este de 30km/h – in conformitate cu STAS 10144/3-91 si STAS 863/85.

Categoria drumului: V, conform STAS 10144-3.

Tronsoanele de drum care se modernizeaza la nivel de imbracaminte asfaltica au curbe tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcându-se cu arc de cerc, menținându-se cat mai mult traseul drumului existent. Traseul proiectat este condiționat în mare parte de traseul existent, traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual al drumului, având o sinuozitate redusă, pentru care a fost necesara îmbunatatirea elementelor geometrice ale curbelor de racordare în plan, dar care sa nu conducă la lucrări importante ca demolari și pentru a nu fi necesare corectari sau retrageri de garduri ale proprietatilor particulare.

***Profilul longitudinal***

Elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corectiile care s-au impus, profilul longitudinal fiind proiectat avandu-se in vedere structura rutiera adoptata. In profil longitudinal linia roșie a fost in general proiectata cu circa 5-10 cm

peste cota nivelul actual al drumului existent intrucat accesele la proprietatile din zona se realizeaza la nivel.

In profil longitudinal tronsoanele de drum se prezinta în cea mai mare parte declivitati cuprinse între 0.63%-2.04%.

### **Profilul transversal**

In profil transversal drumul a fost prevazut cu urmatoarele elemente:

- parte carosabila in latime de 5,50 m cu panta tip acoperis de 2,5%;
- parte carosabila in latime de 3,50 m cu panta unica de 2,5%.

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5% (panta unica/ profil acoperis).

Scurgerea apelor se va realiza natural de pe platforma drumului prin declivitati in profil longitudinal si panta in profil transversal de 2,5%.

## **LUCRARI DE COLECTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE**

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila va fi asigurata de catre panta drumului in profil transversal, respectiv panta in profil longitudinal. Apa pluviala va fi colectata de santurile existente din pamant. Pentru asigurarea continuitatii santurilor existente din pamant s-au proiectat podete tubulare dupa cum urmeaza:

- Inlocuire podet existent cu podet nou tip PREMO Ø800 cu lungimea de 10,00 m; transversal la km. 0+002. Pentru racordarea podetului tubular proiectat de la km. 0+002 cu podetul existent transversal pe DC 46, s-a proiectat o camera de cadere cu capac carosabil, camera de cadere amplasata conform planului de situatie;
- Inlocuire podet existent cu podet nou tip PREMO Ø800 cu lungimea de 7,50 m; transversal la km. 0+841;
- Inlocuire podet existent cu podet nou tip PREMO Ø600 cu lungimea de 7,50 m; transversal pe drumul lateral de la km. 0+658 stanga;
- Se vor recalibra santurile din pamant între pozitiile kilometrice:
  - Intre km. 0+000 – km. 0+040 dreapta;
  - Intre km. 0+000 – km. 0+473 stanga;
  - Intre km. 0+490 – km. 0+657 stanga.

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.  
"MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM (CF32883) ÎN COMUNA HORODNIC DE JOS,  
JUDEȚUL SUCEAVA"

Beneficiar: Comuna HORODNIC DE JOS

### **MODERNIZARE DRUMURI LATERALE**

- Modernizare drum lateral de la km. 0+436 dreapta pe o lungime de 15,00 m și o latime de 3,50 m.
- Modernizare drum lateral de la km. 0+484 dreapta pe o lungime de 15,00 m și o latime de 3,50 m.
- Modernizare drum lateral de la km. 0+658 stanga pe o lungime de 20,00 m și o latime de 5,50 m.

Drumurile laterale se vor moderniza cu aceeași structură rutieră ca și a drumurilor principale.

**Principalii indicatori economici ai construcției sunt:**

### **DEVIZ GENERALIZATOR – CHELTUIELI TOTALE**

	Valoare (fără T.V.A.) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv T.V.A.) lei
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1,942,033.49</b>	<b>403,845.58</b>	<b>2,345,879.07</b>
<b>din care C+M</b>	<b>1,723,574.18</b>	<b>361,950.58</b>	<b>2,085,524.75</b>

Întocmit

**S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.**

Drd. Ing. Ovidiu Coca

