

**HOTĂRÂRE**  
privind modificarea impozitelor și taxelor locale ce se vor aplica în anul 2023  
în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava

Consiliul local al comunei Horodnic de Jos, Județul Suceava;

Având în vedere:

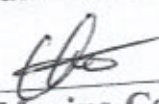
- referatul de aprobare prezentat de primarul comunei, înregistrat cu nr. 1455/08.03.2023;
  - referatul compartimentului de specialitate nr. 2862/21.03.2023;
  - raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local nr. 2863/21.03.2023;
- În conformitate cu prevederile art. 491, al. (1) al Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „c”, art. 139 alin. (3) lit. „c” și ale art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României;

**HOTĂRĂȘTE**

**Articolul 1.** Se aprobă modificarea impozitelor și taxelor locale ce se vor percepe în anul 2023 în comuna Horodnic de Jos, județul Suceava, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Articolul 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul și biroul contabilitate, impozite și taxe al primăriei.

Președinte de ședință,

  
Onica Marius-Constantin



Contrasemnează,  
Secretarul general al comunei,  
Gheorghe POPESCU

Horodnic de Jos,  
21 aprilie 2023  
Nr. 14



**MODIFICĂRI LA TABLOUL**  
**CUPRINZÂND VALORILE IMPOZABILE, IMPOZITELE ȘI TAXELE LOCALE ȘI ALTE TAXE ASIMILATE ACESTORA**  
**CODUL FISCAL - TITLUL IX - Impozite și taxe locale**

**CAPITOLUL II – Impozitul și taxa pe clădiri**

**PERSOANE JURIDICE**

(6.) Valoarea impozabilă a clădirii se actualizează o dată la 5 ani pe baza unui raport de evaluare a clădirii întocmit de un evaluator autorizat în conformitate cu standardele de evaluare a bunurilor aflate în vigoare la data evaluării.

**CAPITOLUL IV – Impozitul pe mijloacele de transport**

Art.470-(1) În cazul oricărui dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor.

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică		valoare indexată cu rata inflației
Nr. crt.		
<b>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)</b>		
1	Motorete, scutere, motocicletă și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	10
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cm <sup>3</sup>	11
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> inclusiv	21
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	88
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	173
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	348
7	Autobuze, autocare, microbuze	29
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	36
9	Tractoare înmatriculate	22
10	<u>Impozitul pe mijloacele de transport hibride se reduce cu 95%</u>	
<b>II. Vehicule înregistrate</b>		valoare indexată cu rata inflației
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică:	lei/200 cm <sup>3</sup>
1.1.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm <sup>3</sup>	5
1.2.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm <sup>3</sup>	7
2.	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	120 lei/an

**Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe	0	153
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	153	426
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	426	598
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	598	1356
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	598	1356
5	Masa de cel puțin 18 tone		
II	3 axe	153	267
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	267	549
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	549	713
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	713	1098
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	1098	1707
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1098	1707
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1098	1707
7	Masa de cel puțin 26 tone		
III	4 axe	713	722
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	722	1128
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	1128	1791
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1791	2657
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1791	2657
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	2657
6	Masa de cel puțin 32 tone		

**Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		

			0	0
			0	69
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone		0	159
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone		69	371
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone		159	480
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone		371	866
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone		480	1519
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone		866	1519
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone		866	
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone			
9	Masa de cel puțin 28 tone			
II	2+2 axe		149	346
			346	570
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone		570	836
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone		836	1009
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone		1009	1657
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone		1657	2300
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone		2300	3492
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone		2300	3492
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone		2300	3492
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone			
9	Masa de cel puțin 38 tone			
III			1831	2548
			2548	3462
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone		2548	3462
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone			
3	Masa de cel puțin 40 tone			
IV	3+2 axe		1617	2246
			2246	3107
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone		3107	4596
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone		3107	4596
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone			
4	Masa de cel puțin 44 tone			
V	3+3 axe		920	1113
			1113	1663
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone		1663	2646
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone		1663	2646
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone			
4	Masa de cel puțin 44 tone			

Remorei, semiremorei sau rulote	Impozit valoare indexată cu rata inflației - lei -
Masa totală maximă autorizată	11
a. Până la 1 tonă, inclusiv	40
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	62
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	76
d. Peste 5 tone	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
ONICA MARIUS - CONSTANȚA



PRIMAR,  
ANDRIȘAN IONEL

*Andrișan*



CONTABIL,  
POPESCU VIORICA

