

MEMORIU GENERAL

- Proiect : CONSTRUIRE IMPREJMUIRE BAZA SPORTIVA
- Amplasament : Com. Horodnic de Jos, Jud. Suceava
- Beneficiar de investitie : COMUNA HORDNIC DE JOS
- Proiectant : S.C. BOHEMIA CONSTRUCT S.R.L. - Radauti
- Data intocmirii: 05.2020
- Faza : D.T.A.C.+P.Th.

Documentatie intocmita conform legii nr. 50/1991 republicata in 2009 “Autorizarea executarii lucrarilor de constructiilor si unele masuri pentru reamenajarea spatiilor existente ” ,Norme metodologice 1430/2005 de aplicare a legii 50/1991 republicate si legea 177/2015.

DATE SPECIFICE AMPLASAMENTULUI

Constructia se incadreaza conform normativelor in vigoare P 100-1/2013 , STAS 1100/0-75 , HG 766/97

- zona de amplasare seismica – $a_g=0,2g, T_c=0,7$ (conf. P100-1/2013)
- categoria de importanta - D redusa (conf. HG 766/97)
- clasa de importanta – IV (conf. P100-1/2013 ; CR 0/2012)
- clasa de importanta –IV (stas 10101/0-75)
- zonarea val. caracteristice a zapezii – $s_{0,k} = 2.5KN/mp$ (conf. CR 1.1.3-2012)
- zonarea val. caracteristice a vantului – $v=38m/s$ (conf. CR 1-1-4/2012)

SITUATIA EXISTENTA
regimul juridic

- proiectare constructii –**tr. Calarasi, nr. 12 ; tel. 0755 - 333809**

Parcela in studiu se afla amplasata in intravilanul com. Horodnic de Jos conform actelor juridice anexate. Parcela in studiu este domeniu public aflat in administrarea Consiliului Local Horodnic de Jos, in suprafata de 7280 mp este identic cu parcela cadastrala nr. 36370, din CF 36370 a UAT Horodnic de Jos si este domeniu public aflat in administrarea Consiliului Local Horodnic de Jos.

CAI DE ACCES

Accesul in incinta se realizeaza pietonal si auto din Drumul Comunal prin intermediul unei platforme pavate.

DATE TEHNICE ALE INVESTITIE

Imprejmuire - Solutia propusa a fost stabilita de comun acord cu beneficiarul si prevede realizarea unei imprejmuiri astfel:

- Imprejmuire in lungime totala de 270,98 ml conform plan de situatie si plansa A2.

SOLUTIE CONSTRUCTIVA

Se va realiza un tip de imprejmuire, conform planului de situatie si detaliilor :
Imprejmuirea se va realiza astfel – det. imprejmuire:

- Fundatii beton simplu B150, adancime de 0,60 m de la c.t.n.
- Stalpi metalici 80x60.
- Inchidere plasa zincata bordurata 2500x2000.
- L = 270,98 ml

NORME DE PROTECTIA MUNCII**Norme de protectia muncii conform legislatiei in vigoare**

Executantul va respecta “Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii-montaj pentru lucrari feroviare, rutiere si navale” aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de catre Ministerul Transporturilor si editat in 1982.

Se va acorda o deosebita atentie in special normelor privind activitatea specifica lucrarilor de drumuri si anume cele prevazute in capitolele:

Cap. 3 – Obligatiile si raspunderile personalului muncitor.

Cap. 4 – Mijloace individuale de protectia muncii.

Cap. 5 – Propaganda de protectia muncii

Cap. 6 – Examenul medical al persoanelor ce urmeaza sa fie incadrate in munca si controlul medical periodic.

Cap. 7 – Instructajul de protectia muncii – subcapitolele A, B, C, D, E si F.

Cap. 8 – Lucrari de constructii-montaj care se executa sub circulatie

Cap. 12 – Organizarea santierului

Cap. 13 – Incarcarea, descarcarea, manipularea, transportul si depozitarea materialelor specifice lucrarilor de constructii-montaj pentru transporturi feroviare,

- proiectare constructii –

tr. Calarasi, nr. 12 ; tel. 0755 - 333809

rutiere si navale – toate articolele referitoare la lucrarile de executie si montare a cailor de comunicatie rutiera.

Cap. 16 – Lucrari de drumuri

Cap. 32 – Transporturi locale

Cap. 53 – Dispozitii generale privind normele de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si mijloacelor de transport din constructii montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere si navale.

Cap. 54 – Exploatarea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si a mijloacelor de transport – acele articole specifice pentru lucrarile de drum si in functie de dotarea santierului.

Cap. 55 – Revizia tehnica, intretinerea si repararea utilajelor, a masinilor, instalatiilor si mijloacelor de transport.

Cap. 56 – Norme de protectia muncii pentru laboratoarele pentru determinari calitativ la betoanele de ciment, asfalt, deflectoscopie la betoane, la sudura, probe de rezistenta, etc.

De asemenea constructorul va trebui sa aiba in vedere si respectarea Normelor de prevenire si stingere a incendiilor in conformitate cu Ordinul nr. 1520/06.09.1976 al Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor.

Lucrarile proiectate se vor executa numai dupa finalizarea interventiilor administratorilor de retele, succesiunea si modul de executare a acestor lucrari fiind avizata de administratorul arterei.

Beneficiarul va obtine in prealabil toate avizele necesare pentru eliberarea autorizatiei de construire si executie a lucrarilor.

In cazul aparitiei unor situatii neprevazute sau a unor neconcordante in executie fata de documentatie, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru solutionarea acestora.

Intocmit,
Ing. Ciobaniuc F.